

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Zamawiającym tj. Gminą Świerklany oraz:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - (tekst jednolity Dz. U. z 2023 poz. 682);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – [tekst jednolity Dz. U. z 2023 poz. 6454];
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r. poz.1518);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 r. poz. 1679);
- Podkłady mapowe uzyskane z biura geodezyjnego;
- Własne pomiary oraz przeprowadzone wizje lokalne.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI:

Celem opracowania jest projekt przebudowy ul. Władysława Warneńczyka w Świerklanach.

Zakres projektowanej przebudowy obejmuje odcinek drogi dojazdowej o kategorii ruchu KR3 o łącznej długości 591,48 m. Dodatkowo w zakres opracowania wchodzi wykonanie obustronnego pobocza gruntowego o szerokości 0,75 m oraz przebudowę istniejącego przepustu dwuoczkowego ϕ 1200 mm na przepust ramowy (skrzynkowy) 2,50*1,50 m. Odwodnienie przebudowywanego odcinka ul. Władysława Warnerczyka odbywać się będzie poprzez projektowaną kanalizację deszczową. Przebieg projektowanej kanalizacji deszczowej został przewidziany w pasie drogowym, a wody opadowe i roztopowe pochodzące z budowanego odcinka drogi zostaną skierowane do wylotu W1 i W2.

Projektowany zakres opracowania projektu budowlanego obejmuje:

- Przebudowę drogi o szerokości 4,5 m,
- Budowa obustronnego pobocza utwardzonego tłucznem o szerokości 0,75 m,
- Budowa ciągu kanalizacji deszczowej, wody opadowe i roztopowe pochodzące z budowanego odcinka drogi zostaną skierowane do wylotu W1 i W2,
- Budowę drenażu francuskiego,
- Przebudowę istniejącego przepustu dwuoczkowego ϕ 1200 mm na przepust ramowy (skrzynkowy) 2,50*1,50 m,
- Budowę typowego prefabrykowanego żelbetowego muru oporowego.

Długość projektowanej drogi: **591,48 m.**

Długość projektowanej kanalizacji deszczowej:

- | | | |
|--------------------|---|------------------|
| - odcinek W1 ÷ D8 | - | 177,93 m, |
| - odcinek W2 ÷ D14 | - | 122.03 m. |

Długość projektowanego przepustu ramowego 2,5*1,5 m: **8,50 m.**

Długość projektowanego muru oporowego: **301,42 m.**

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ulica Władysława Warneńczyka jest drogą jednojezdniową o ruchu dwukierunkowym o szerokości 3,5 do 4,5 m. Stan techniczny drogi – zły: nierówności i spękania nawierzchni, brak odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe obecnie są wchłaniane poprzez grunt.

Trasa drogi przebiega w terenie zabudowanym.

Ulicy Władysława Warneńczyka o przebiegu od skrzyżowania z ulicą 3 Maja (DW 930) do połączenia z drogami gminnymi: Jana Kazimierz, Władysława Jagiełły i Władysława Łokietka.

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE

W rejonie terenu przewidzianego pod inwestycję znajdują się następujące urządzenia:

- kable energetyczne,
- linie napowietrzne energetyczne,
- kable teletechniczne,
- linie napowietrzne teletechniczne,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa.

ZIELEŃ

Na terenie planowanej przebudowy nawierzchni ulicy Władysława Warneńczyka nie występuje zadrzewienie kolidujące z realizacją zadania.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebudowywany odcinek ul. Władysława Warneńczyka (A-K) w Świerklanach jest drogą gminną – droga wewnętrzna klasy D o kategorii ruchu KR3. Początek opracowania punkt A zlokalizowany jest na granicy działek nr. 1214/179 i 1213/179. Zakończenie zlokalizowane jest 591,48 m dalej.

Projektowana przebudowa ul. Władysława Warneńczyka posiadać będzie szerokość jezdni 4,5 m (2x2,25m). Jezdnia została zaprojektowana z spadkiem jednostronnym o wartości 2%. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S na dostosowanych do warunków gruntowych warstwach konstrukcyjnych, oraz ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15 x 22 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężnik zostanie wyprowadzony + 4,0 cm ponad poziom nawierzchni jezdni. Po obu stronach jezdni za krawężnikiem zostanie wykonane pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m, pobocze zostanie utwardzone kruszywem na grubości 10,0 cm.

Opracowanie obejmuje również przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych (zjazdy do posesji). Nawierzchnia zjazdów zostanie wykonana z prefabrykowanej kostki betonowej brukowej grubości 8 cm koloru czerwonego. Nawierzchnia zjazdów zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15x22 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Góra krawężnika na wysokości nawierzchni zjazdu.

W ramach opracowania przewidziano przebudowę istniejącego przepustu okularowego na przepust

ramowy (skrzynkowy) o wymiarach 2,5*1,5 m.

Odwodnienie przebudowywanej ul. Władysława Warneńczyka będzie odbywać się przez nowoprojektowane systemy kanalizacji deszczowej, rozlokowane wzdłuż jezdni, które zostaną odprowadzone do wylotów W1 i W2. Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych studzienek ściekowych, następnie przykanalikami z rur PCV Ø 200 do projektowanych studni rewizyjnych Ø 1200 mm.

5. DANE I INFORMACJE

5.1. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY ZABYTKÓW

W rejonie planowanej inwestycji nie zlokalizowano obiektów zabytkowych objętych ochroną konserwatorską.

Zgodnie z pismem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Katowicach znak: K-NR.5142.1693.2021.MŁ z dnia 29.09.2021 r.: że w związku z tym, że w sąsiedztwie obszaru objętego inwestycją prowadzono badania archeologiczne, które dały wyniki pozytywne, sugeruje się prowadzenie prac ziemnych związanych z inwestycją pod nadzorem archeologicznym.

5.2. TERENY GÓRNICZE

Zgodnie z pismem:

- ✓ Polska Grupa Górnicza Oddział KWK ROW - znak pisma 71/TMG-MR/MGM-M/JG/04i/8377/21 z 26.02.2021 r.:
 - przedmiotowa inwestycja usytuowana jest na byłym O.G. i T.G. „Radlin I”,
 - w związku z Decyzją Min. Środ. Z dnia 21.12.2018 r. dotyczącą wydania koncesji nr 7/2018 i utworzenia granic G.G i T.G. „Radlin II” przedmiotowy teren usytuowany jest poza granicami terenu górniczego PGG S.A. Oddział KWK ROW, w związku z tym nie jest wymagane uzgodnienie warunków górniczego – geologicznego z PGG S.A. Oddział KWK ROW.
 - w przedmiotowym terenie nie prowadzono eksploatacji górniczej,
 - istnieje możliwość wystąpienia wstrząsów pochodzenia górniczego, wywołujących drgania powierzchni o maksymalnej wartości $PGA_{a_{max}} \leq 70 \text{ mm/s}^2$, $PGV_{v_{max}} \leq 1 \text{ mm/s}$ od projektowanej eksploatacji górniczej PGG S.A. Oddział KWK ROW,
 - stosunki wodne nie ulegną zmianie,
 - nie występują inne czynniki mogące stanowić zagrożenia dla wnioskowanej nieruchomości.
- ✓ Okręgowego Urzędu Górniczego w Rybniku – znak pisma RYB.5120.37.2021.TZ z dnia 23.09.2021 r.: planowana inwestycja położona jest poza terenami górnictwem.

5.3. WPŁYW INWESTYCJI NA OCHRONĘ ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENĘ I ZDROWIE:

Przebudowa odcinka nawierzchni ul. Władysława Warneńczyka wraz z wykonaniem robót towarzyszących nie będzie oddziaływała negatywnie na otaczające środowisko i nie będzie wpływała negatywnie na higienę i zdrowie.

Przebudowa nie spowoduje zmiany emisji zanieczyszczeń gazowych. Funkcjonowanie drogi nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów.

Zanieczyszczenia nawierzchni, w tym związane z zimowym utrzymaniem, usuwane będą tak jak dotychczas, przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo komunalne.

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni będą przenosiły obciążenia w sposób równomierny na istniejące podłoże gruntowe. Przewidywane zmniejszenie wibracji związanej z funkcjonowaniem drogi w związku z poprawą stanu nawierzchni. Emisja hałasu związana z funkcjonowaniem drogi bez istotnych zmian. Spodziewane niewielkie obniżenie poziomu emisji w związku z poprawą stanu nawierzchni.

5.4. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ:

Parametry drogi umożliwiają ruch wszystkich rodzajów pojazdów.

Do budowy drogi będą używane materiały nieistwarzające zagrożenia pożarowego.

5.5. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU:

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane art. 3. pkt. 20 który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r. poz.1518) – m.in. §6 dot. usytuowania drogi, §10 umieszczenia znaków drogowych, §17.1 dot. szerokości pasa ruchu, §20.1 dot. pochylenia - niwelety drogi i urządzeń z nią związanych, §23.10 dot. szerokości poboczy, §54.4 dot. zjazdu, wjazdu i wyjazdu, §83.1 i dot. §83.6 wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego albo dopływające do pasa drogowego po powierzchni terenu za pomocą urządzeń do odwodnienia powierzchniowego, lokalizacji wpustów ściekowych.

Obszar oddziaływania inwestycji nie wykracza poza granice działek objętych inwestycją, tj.

województwo: śląskie

powiat: rybnicki,

jedn. ewid: Świerklany (241205_2)

obręb: Świerklany Dolne (0002), km.1, 4

działki nr: 1803/187; 1804/187 (nr działki po podziale 2091/187); 576/20 (zajęcie czasowe – przebudowa istniejących zjazdów do posesji); 1840/187 (nr działki po podziale 2093/187); 1843/187 (nr działki po podziale 2095/187); 209/19 (zajęcie czasowe – przebudowa zjazdu do posesji); 1214/179; 383/80; 1397/187 (nr działki po podziale 2097/187); 271/20 (zajęcie czasowe – przebudowa zjazdu do posesji); 272/20 (nr działki po podziale 1850/20 – umocnienie wlotu i skarpy przepustu); 1363/182 (zajęcie czasów - przebudowa zjazdu do posesji); 1474/182 (nr działki po podziale 2111/182); 1652/179; 1635/186; 1791; 1636/186 (nr działki po podziale 2099/186; 2100/186); 1594/185; 1146/183; 1147/183 (nr działki po podziale 2102/183); 1164/180 (nr działki po podziale 2104/180); 2084/180 (nr działki po podziale

2106/180; 2107/180); 2086/180 (nr działki po podziale 2113/180; 2114/180); 1744/178 (nr działki po podziale 2109/178); 2045/179; 2048/180.

Autorzy opracowania:

Opracował:

KAZIMIERZ KONDROT

upr. bud. 658/84

.....

(podpis i pieczęć)

Projektował:

mgr inż ROMAN LISIECKI

upr. bud. SLK/3314/POOD/10

.....

(podpis i pieczęć)

Projektował:

mgr inż JACEK SZYBIŃSKI

upr. bud. 116/00

.....

(podpis i pieczęć)

Sprawdzający:

mgr inż GRZEGORZ POŁOMSKI

upr. bud. SLK/5022/POOD/13

.....

(podpis i pieczęć)